

Omaisuusriskienhallinnan prosessin luominen ja pilotointi

Omaisuusriskienhallinnan kehittämisen lähtökohdat

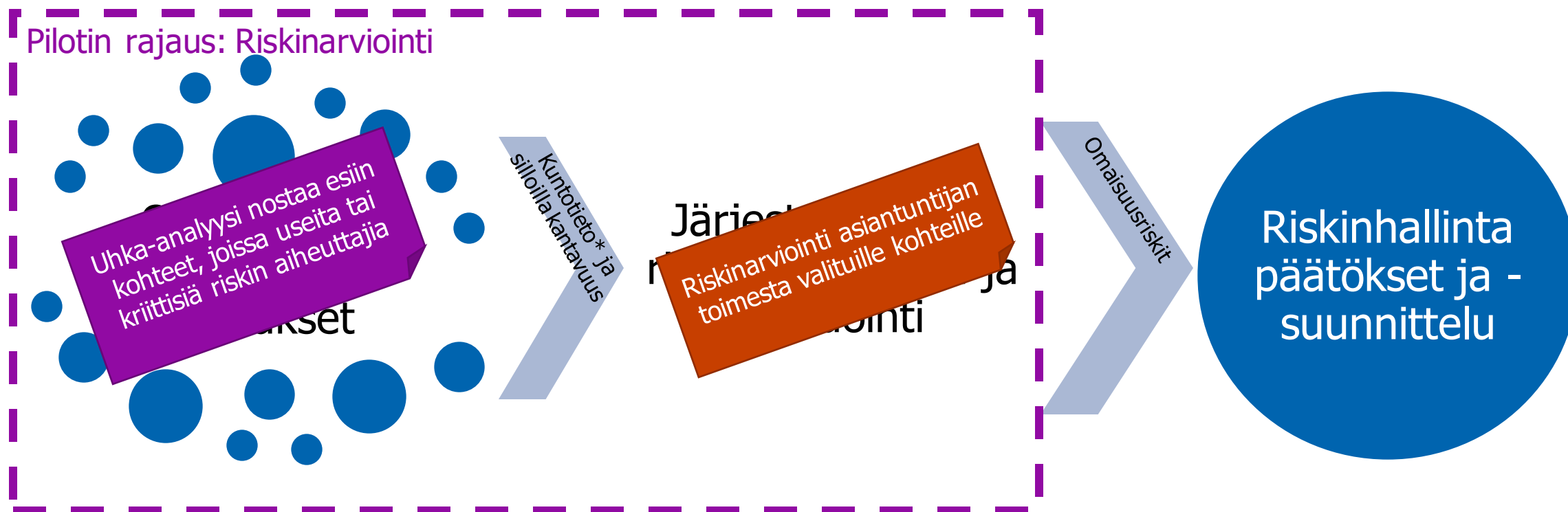
- Väyläviraston riskienhallinnan käytäntöjen tulee tukea omaisuudenhallintaa
- Riskinarvioinnin kohteena olevan omaisuuden suuri määrä asettaa haasteen kattavan ja riittävän yksityiskohtaisen riskinarvioinnin laadinnalle
- Omaisuuteen liittyvän tiedon kattava ja tehokas hyödyntäminen vaatii automatisoitujen ratkaisuiden kehittämistä
- Riskinarvioinnissa tarvittavan tiedon hajaantuminen useisiin eri järjestelmiin ja tiedostomuotoihin asettaa haasteen sen hyödyntämiselle

Väyläviraston infraomaisuuden uhkien tunnistamisen ja riskien arvioinnin toimintamalli



*Nykyhetken kuntotieto ja kunnon ennuste

Väyläviraston infraomaisuuden uhkien tunnistamisen ja riskien arvioinnin toimintamalli



*Nykyhetken kuntotieto ja kunnan ennuste

Käsitteistä

Uhka/Vaara on tekijä tai olosuhde, joka voi saada aikaan haitallisen tapahtuman.

Riski on ennalta arvaamaton negatiivinen tai positiivinen tilanne tai tapahtuma, joka estää tai haittaa päämäärien, prosessin tai toiminnon tavoitteiden toteutumista tai tarjoaa uusia mahdollisuuksia niiden saavuttamiseksi. Riskillä on suuruus, joka määritetään riskin todennäköisyyden ja seurausten vakavuuden perusteella.

Uhka-analyysi

- Tavoitteena on, että malli toimisi tulevaisuudessa täysin automaattisesti omaisuuslajien ensi vaiheen vaarojen tunnistamisessa.
- Uhka-analyysi perustuu numeeriseen tietoon, jota analysoidaan omaisuuslajikohtaisen kriteeristön avulla.
- Kriteerien perusteella jokainen analyysin piirissä oleva kohde pisteytetään ja suurimman pistemäärän saaneet kohteet otetaan riskinarvioinnin piiriin.
- Malli huomioi puutteellisesti laadulliset näkökulmat, jotka huomioidaan riskinarvioinnin yhteydessä.

Rautatievaihteet pilottikohteena

- Mallia kehitettiin ja testattiin rataosien 1309, 1803 ja 2105 ja Oulun V330 vaihteiden tiedoilla
- Vaihteiden osalta pisteytyksen tavoitteeksi asetettiin, että uhka-analyysin perusteella maksimissaan noin 1–2 % vaihteista (50-100kpl) nousisi esille.
- Nykytilanteen haaste on, että tietoa ei ole saatavissa kattavasti kaikista vaihteista tai sen hyödyntäminen automatisoidussa analyysissä ei ole mahdollista. Pilotissa tieto haettiin järjestelmistä asiantuntijoiden toimesta.
- Vaihteiden riskinarvioinnin tueksi laadittiin muistilista, joka huomioi laadulliset näkökulmat, jotka tunnistettiin jäävän uhkamallin ulkopuolelle

Vaihteiden uhka-analyysin pää- ja alikriteerit

Suunnittelun jäännösriski	Rakentamisen jäännösriskit	Kunnossapidon riskit	Ikääntyminen	Liikenne	Liittyvät rakenteet / järjestelmät	Käytön rajoitus	Vikaantumis-riski	Erikois-vaihteet
Tingitty suunnittelu-ratkaisu	Tingitty rakentamis-ratkaisu	Kunnossapidon laatu	Rakenteen ikä	Kuormitus-kertymä	Tunnelit	Nopeusrajoitus	Materiaalien saatavuus	Pitkät vaihteet
	Asennustyön laatu	Tuentatyön laatu		Liikennemäärä	Sillat		Vaihteen mittausvirheet	Sovitetut raideristeykset
				Liikennetyyppi	Tasoristeykset		Kääntö-ongelmat	Kaarrevaihteet
				VAK			Aiheettomat aukiajoilmaisut	
				Allegroreitti				
				Kääntömäärä				

Mitä seuraavaksi?

- Riskienhallinnan kyvykkyyden kehittämistä viedään eteenpäin osana Väyläviraston rataomaisuudenhallinnan kehittämisprojektia sekä viraston riskienhallinnan prosessin ja ohjeiden kehittämistä.
- Vaihteiden uhka-analyysiä on käytetty mallina myös muiden omaisuuslajien uhka-analyysimallien luomiseen
- Virastossa otetaan käyttöön uusi riskienhallinnan tietojärjestelmä, joka mahdollistaa omaisuusriskeihin liittyvän tiedon tallentamisen ja hyödyntämisen
- Väylävirasto tulee asettamaan aikaisempaan tarkempia vaatimuksia riskien kirjaamiselle ja kohdistamiselle tiettyyn sijaintiin tai omaisuuslajiin, jotta riskitiedon hyödynnettävyyttä osana omaisuudenhallinnan kokonaisuutta voidaan parantaa.



Väylävirasto
Trafikledsverket